

Vernietigend rapport over Centrale As

Twijfels over aanleg As nemen toe

VAN ONZE PROVINCIEREDACTIE

DOKKUM - Een nieuw rapport over de Centrale As voedt de twijfel van de Raad van State over de aanleg van de weg. De provincie houdt vertrouwen.

De Raad van State schorste in november de aanleg en voorbereiding van de autoweg tussen Dokkum en Nijegea. Er werd getwijfeld aan de noodzaak de weg dubbelbaans aan te leggen. De Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) werd in de

arm genomen om dit uit te zoeken.

Deze stichting plaatst nu net als de rechter vraagtekens bij de noodzaak. De bereikbaarheid van het gebied verbetert weliswaar, maar ook nu al is het met de bereikbaarheid niet slecht gesteld. Deze valt in het gebied binnen de landelijke normen.

Tijdens de spits zijn er weliswaar vertragingen, erkent de StAB, maar ook met een tweebaansweg in het noordelijk deel kan dit probleem voldoende worden getackeld.

De provincie en de gemeenten willen met de aanleg van de Centrale As de leefbaarheid in de dorpen verbeteren. Dat gebeurt ook, stelt de StAB, maar de aanleg van een autoweg hoeft niet de enige manier te zijn om dit doel te bereiken, oordeelt de stichting. Sterker nog, de geluidsbelasting voor woningen in de dorpen mag dan afnemen met 2,5 procent, voor huizen in het buitengebied stijgt deze juist met 32 procent.

Dat het gebied er sociaal en economisch beter van wordt, kan de StAB op basis van alle rappor-

ten van de provincie niet hard stellen. Dit komt omdat er geen kwantificeerbare doelen worden genoemd. Het is bijvoorbeeld niet zo dat woningbouwplannen niet doorgaan of bedrijven zich niet zullen vestigen als de Centrale As er niet komt. Wel staat vast dat er onder ondernemers veel draagvlak is voor de weg.

De weg doet verder afbreuk aan de kwaliteiten van het Nationaal Landschap de Noordelijke Wouden, stelt de stichting. Bovendien compenseert de provincie niet het verlies van 15,5 kilo-

meter aan houtsingels, houtwalen en struiken. Het verlies van weidevogelterritoria wordt onvoldoende hersteld. Ook het compenseren van de ecologische hoofdstructuur gebeurt onvoldoende.

Toch blijft verkeersgedeputeerde Piet Adema vol vertrouwen. De route van Dokkum naar Nijegea mag dan op rijksniveau geen knelpunt zijn, op provinciaal niveau is dit wel degelijk het geval, zegt hij.

„Wy hawwe ús eigen kaders en meie hjiroer sels beslisse, sa seit

dit rapport fan de StAB.” Die kaders zijn volgens hem het provinciaal verkeer- en vervoerplan en het Streekplan. En deze plannen zijn al vastgesteld. „Boppedat is der yn de regio noch altyd in breed draachflak foar de Centrale As.”

Directeur Ultsje Hosper van It Fryske Gea is blij met de uitkomsten van het rapport, maar blijft op zijn hoede. „Us kânsen wurde grutter, mar it is noch net rûn”, zegt hij. Naar verwachting buigt de Raad van State zich binnenkort over dit dossier.