

Buigen of barsten voor Polderhoofdkanaal



Een delegatie strijdlustige bewoners van Nij Beets en De Veenhoop staat dinsdagochtend klaar voor vertrek naar de Raad van State. FOTO LC/SIEP VAN LINGEN

WIEBEREN ELVERDINK

DEN HAAG - Meer dan zes jaar juridische strijd is dinsdag uitgemond in een Haags slotoffensief van voor- en tegenstanders van een open Polderhoofdkanaal.

In een ultieme poging om de vaarweg tussen Nij Beets en De Veenhoop open te krijgen voor pleziervaart bracht de gemeente Opsterland het miljoenenplan voor de Raad van State.

Een bus met enkele tientallen bewoners en ondernemers uit beide dorpen reisde er speciaal voor naar de hofstad. „Om onze gemeenschapszin te laten zien”, zegt voorzitter Anko Postma van Plaatselijk Belang Nij Beets.

Het gezelschap droeg speciale t-shirts met een afbeelding van Ferdinand Domela Nieuwenhuis, de socialistische voorman die eind negentiende eeuw het vuur bij de veenarbeiders van Nij Beets aanwakkerde. Daaronder prijkte de tekst: 'Vaert met het kanaal'.

Brengen de gewenste vaarrecreanten daadwerkelijk tientallen nieuwe banen met zich mee, zoals de

plannenmakers betogen? En geven die toeristen, als zij de streek aandoen, ook genoeg geld uit?

De antwoorden op deze vragen zijn waarschijnlijk cruciaal voor het wel of niet doorgaan van het mega-project, waaraan intussen een prijskaartje van €17 miljoen hangt, het dubbele van de oorspronkelijke begroting.

Bijna een jaar geleden oordeelde de rechtbank in Leeuwarden dat Opsterland – met Smalingerland en de provincie als partners – het 'groot algemeen belang' dat bij heropening van het kanaal gemoeid is, onvoldoende had aangetoond.

Daarmee zette de rechter – net als in 2007 – een streep door de onthefing die het ministerie van Economische Zaken de Friese overheden voor het kanaalwerk had verleend.

In de afgelopen maanden inventariseerden de plannenmakers daarom nog eens alle investeringsplannen die ondernemers in de regio bij heropening van het Polderhoofdkanaal uit de la trekken.

Experts rekenden die vervolgens om in een hoeveelheid voltijdbanen. Volgens consultancybureau ZKA, dat de zaak in opdracht van de over-

heden onder loep nam, ontstaan 63 potentiële nieuwe arbeidsplaatsen. Eerder hield hetzelfde ZKA nog rekening met minder werkplekken.

In Den Haag verbaasde advocate Gina Kamsma van de bezwaarmakers zich over die cijfers. Volgens haar schetsen de plannenmakers een te zonnig beeld.

Want ook de watersportsector krijgt een knauw van de crisis, betoogde zij. „Je zou juist een bijstelling naar beneden verwachten.” Daarbij: concurreren al die nieuwe toeristische initiatieven elkaar niet snel kapot?

Volgens raadvrouw Wienke Zwier namens de gemeente moeten de rechters zich echter niet blind staren op koude cijfers over verwachte



Bewoners mee 'om onze gemeenschapszin te laten zien'

banen, maar ook kijken naar de betekenis die zij specifiek voor deze streek en in deze tijd hebben.

Want juist in westelijk Opsterland, waar de landbouw als economische drager aan importantie verliest, zijn nieuwe impulsen van groot belang, zo luidt het argument.

Dorpsvoorzitter Postma deelt die mening. „Nieuwe arbeidsplaatsen in de streek hebben nu een heel andere lading dan een jaar of twintig geleden”, omdat volgens hem de leefbaarheid in kleine dorpen onder druk staat.

Meer werkgelegenheid maakt de aantrekkingskracht van zijn dorp op nieuwe bewoners groter. „De school krijgt er weer kinderen bij, de voetbalclub nieuwe leden en de Spar nieuwe klanten. Alles hangt met elkaar samen.”

Ondernemer Siepje de Jong – in de bus deelt ze Beetster Turfkes, een lokale delicatessie, uit – beaamt dit. Sinds enkele maanden runt zij een theetuin met vergaderruimte. Met een open kanaal denkt ze een grotere klantenkring en meer mogelijkheden om arrangementen met collega-ondernemers aan te kunnen bieden.