

# Conflict haven staat op scherp

JOHAN DE VEER

**LAUWERSOOG** - De raad van commissarissen van Exploitiatiemaatschappij Haven Lauwersoog (EHL) beschuldigt de gemeenten Dongeradeel en De Marne van smaad en laster.

De commissarissen dreigen met juridische stappen als de gemeenten het verwijt dat er slecht op het havenbedrijf is gepast, niet terugnemen. Dat zegt commissaris Nico Bakker die Retsluizen Geense Advocaten in Leeuwarden heeft ingeschakeld. De Friese en Groningse gemeente, beiden aandeelhouder in het havenbedrijf, hebben het vertrouwen in de drie leden van de raad van commissarissen opgezegd. „Het bewijs dat wij te kort zijn geschoten in de uitoefening van onze toezichthoudende taak, is niet geleverd”, aldus Bakker. „Hoe durven ze te zeggen dat wij slecht toezicht hebben gehouden op de haven. Dat is smaad en laster. Als ze dat niet terugnemen, stappen wij naar de rechter.”

Het conflict tussen de commissarissen en de gemeenten gaat over de wijze waarop het havengebied Lauwersoog moet worden ontwikkeld. Daarbij wordt volgens de commissarissen te weinig rekening gehouden met de visserij. Bakker: „Wij eisen ex-



**De gemeenten Dongeradeel en De Marne pleiten voor de toeristische ontwikkeling van Lauwersoog. Het havenbestuur wil een visafslag.** FOTO LC/JAN DE VRIES

cuses, maar ook dat de directeur van het havenbedrijf blijft. Verder moeten de belangen van de vissers in de plannen voor Lauwersoog worden gewaarborgd.” De advocaat van de commissarissen neemt contact op met de gemeenten.

Wethouder Harm Evert Waalkens van De Marne reageert terughoudend. „Het klopt dat wij niet verder willen met de commissarissen. Dat heeft te maken met een opeenhoping van zaken.” Waalkens wil geen toelichting geven op de kritiek.

Reden voor het conflict over de ontwikkeling van het havengebied is de besteding van €20 miljoen investeringssubsidie, waarvan €15 miljoen van de provincie Groningen. De commissarissen willen vooral geld steken in bedrijvigheid en de bouw van een nieuwe visafslag. De gemeenten zien Lauwersoog als een belangrijke trekpleister en leggen de nadruk op de economische ontwikkeling van de sector toerisme en recreatie. Geen saai bedrijventerrein, maar een aantrekkelijke boulevard waar je lekker



*Dan moet er ruimte zijn voor een hotel*

kunt eten, uitwaaien en binnenloopt bij een infocentrum waar je uitleg krijgt over de visserij.

Het Lauwersmeergebied trekt 1,8 miljoen bezoekers per jaar, waarvan een miljoen in de haven. 240.000 mensen nemen de boot naar Schiermonnikoog. Dan moet er ruimte zijn voor een hotel. Bakker: „Wij zijn niet tegen toerisme, maar vinden dat de belangen van de ongeveer honderd vissers moeten worden gewaarborgd. Zij moeten niet verdrongen worden door toeristen, maar juist dag en nacht in hun haven kunnen werken.”

Bakker doelt ook op reparaties van schepen. Laswerk of andere klussen die lawaai met zich meebrengen. Daarnaast moeten de gemeenten meer oog hebben voor nieuwe bedrijfsontwikkelingen. Volgens Bakker zou Telson, een onderneming van Hendrik Nienhuis, voormalig direc-

teur van Heiploeg, zijn rentree willen maken in de haven van Lauwersoog. Dit met een machine die het handmatig pellen van garnalen en dus ook het gesleep van deze zeedieltjes naar lagelonenlanden, overbodig maakt.

Wethouder Waalkens begrijpt dat het havenbedrijf de visserijsector naar voren schuift. „Als gemeenten werken we aan een goede afstemming tussen economische en toeristische ontwikkelingen. Ik betreur dat er een schijn-tegenstelling is ontstaan. Belangen hoeven niet tegenstrijdig te zijn. Je kunt werken aan een eerlijke balans.” Waarom dan toch de commissarissen van EHL de wacht aangezegd? „Omdat we bleven botsen.”

Waalkens noemt het wegsturen van de raad van commissarissen een vervelende route op weg naar vooruitgang in Lauwersoog. „Het gaat mij er niet om een verwijtende toon aan te slaan. We werken met publiek geld en hebben een diepgaand verschil van inzicht hoe je dat doet. Dat beeld wil ik scherp stellen.”

Op zijn beurt noemt Bakker, die zelf twaalf jaar wethouder was in De Marne, de huidige PvdA-bestuurder star en zo flexibel als een betonpaal. „Iemand uit Oost-Groningen met communistische trekjes. Hij komt wel even vertellen hoe de wereld er hier uit ziet en hoe hij het wil doen. En dat is het dan.”